



Sveriges ledande bransch-  
tidning • Nyheter/annonser

# ÅKERI - TRANSPORT ENTREPRENAD - SKOG

Hakar på tydlig trend

Trådlös  
styrning  
lockar



Det går ner - så går det upp

**Sänkta priser  
PÅ BRÄNSLE  
ETT ANDNINGSHÅL**

• Men nu ökar diesel-  
kostnaderna igen...

**PLUS**

GÖTEBORG ALLTMER SJÄLVKLAR SOM  
LOGISTIKETFA BLAND REGIONERNA

SVENSKA ENTREPRENADFÖRETAGEN  
HAR SVÅRT HETTA UTBILDAD PERSONAL

MASSOR AV BYGGJOBB OCH STORA KRAV  
PÅ HANTERING AV ALLA SCHAKTMASSOR

En lastbil stjäls på mindre än 20 sekunder

**Brott över alla gränser**



**SVEN OCH CHRISTER BINDER**  
dammet på grusvägar med kalcium



**JÖRGEN FIXAR TV-BILDERNA**  
från olika direktsända arrangemang



**SEBASTIAN HOPPAS KUNNA**  
locka fler duktiga medarbetare



# Lång sträcka med längre varaktighet

## Effektivare dammbindning med kalciumklorid

”Med kalciumklorid får vi bättre effekt och minskar miljöbelastningen”

Den nyhyvlade grusvägen har bevattnats är redo för saltspridningen, som är nästa steg i dammbindningen. Grävädret bjuder på ett alldeles lagom duggregn.

– Det här är perfekta förutsättningar, konstaterar Christer Svensson när kollegan Frederik Lind rullar ut med bilen lastad med kalciumklorid.

– Räknat per kg är kalciumkloriden dyrare än magnesiumklorid, men sett till kostnaden per kilometer väg blir förhållandet det omvända. Dessutom får vi en mer långvarig effekt.

Av Janne Petersson



Sven Meijer, Tetra Chemicals, och Christer Svensson, Weteren Logistik, diskuterar dammbindning. Christer värdesätter supporten från leverantörens sida.

Christer Svensson och system Marica Härold driver Örserums Åkeri AB och dess dotterbolag Weteren Logistik AB i Gränna och Mjölby.

Koncernen har tio egna bilar och 20 lejda bilar. Företaget har uppdrag inom biobränsle, renhållning, anläggning och alla former

av vägunderhåll. Årligen utförs dammbindning av 55-60 mil grusvägar i regionen.

Dammbindning har blivit en specialitet och Christer följer intresserat utvecklingen av vägsaltsprodukter.

### Bättre effekt

– Kalciumklorid är lite kladdigare att hantera jämfört med magnesiumklorid, men effekten per kg och krona talar för kalciumkloriden. Det blir definitivt en bättre väg med kalciumklorid. Produkten ska även vara oslagbar vid bekämpning av svår halka, men det har vi ännu inte haft möjlighet att prova i vårt distrikt, konstaterar Christer Svensson.

– Tidigare hade kalciumkloriden svårare att hävda sig ekonomiskt, men nu har priset utvecklats till kalciumkloridens fördel.

Enligt Christers erfarenhet har en grusväg dammbunden med kalciumklorid bättre förmåga att återhämta sig efter ihärdigt regnande, med ökad hållbarhet som följd.

### Flinga och lösning

Kalciumklorid för vägunderhåll

finns som både flinga och lösning. Sven Meijer, hos leverantören Tetra Chemicals Europe AB, berättar att företagets fabrik i Helsingborg tillverkar kalciumklorid i lösning. Fabriken i Kokkola, Finland, producerar både flinga och lösning.

– Transportekonomiskt är kalciumklorid i lösning ett alternativ i södra och norra Sverige, med leveranser från antingen Helsingborg eller Kokkola. I Mellansve-

rige är flinga mest ekonomiskt, förklarar han.

### Renodlade kalciumklorid

Tetra Chemicals är världens största tillverkare av kalciumklorid. Huvudkontoret ligger i Texas, USA. Det europeiska bolaget har sitt säte i Helsingborg och ansvarar för alla marknader utanför Nord- och Sydamerika. Förutom Helsingborg och Kokkola har det

Fortsättning på sidan 26



– Kalciumklorid är effektivare än magnesiumklorid vid dammbindning av väg, säger Sven Meijer, Tetra Chemicals.



Den nyhyvlade och bevattnade vägen saltas med kalciumklorid, som effektivt binder dammet till vägbanan.





Rätt utförd dammbindning ger hållbara och trafiksäkra grusvägar.

europiska bolaget fabriker i tyska Frankfurt och belgiska Ham. I Sverige har företaget även lager för flinga i Åhus, Köping och Söråker.

– Vi jobbar enbart med kalciumklorid, men erbjuder den till en mängd olika användningsområden, berättar Sven Meijer.

Vägsaltet CC road är företagets största produkt. Förutom damm-

bindning av grusvägar används den till ridhus, travbanor, tennisbanor, byggarbetsplatser, gruvor med mera. Produkten används också för dammbindning av partiklar på belagda vägar i städer. Vid bekämpning av is och snö ger produkten en väldigt snabb och effektiv smältning. Produkten fungerar ner till minus 20 grader Celsius. Med andra produkter

baserade på kalciumklorid vänder sig företaget till bland annat livsmedelsindustrin, oljeindustrin och pappersindustrin. Kalciumklorid används också i produkter för fuktbekämpning.


### Kalkslam och saltsyra

Produktionen av kalciumklorid sker genom att kalkslam blandas med saltsyra. Det ger en slamprodukt, som sedan går genom en filterpress. Om kalciumkloriden torkas till flinga får den en koncentration på 77 procent. Om den istället används som lösning är koncentrationen 36 procent. Som flinga packas kalciumkloriden dels i storsäck, dels i 25-kilossäckar.

Christer Svensson värdesätter att kalciumkloriden finns som både flinga och lösning.

– Det ökar våra möjligheter att planera uppdragen. Hittills har vi använt flinga, men jag är nyfiken på att använda lösning. Det skulle ge både bevattning och saltspridning i samma moment. Dessutom är det miljösamt att sprida en lösning istället för att använda en torkad produkt, resonerar han.

– Så snart vår blandningsbehå-

lare för natriumklorid till vintervägarna är tömda skulle vi kunna använda den för att lagra kalciumklorid som lösning, säger Christer, mån om att skapa en fungerande logistik. 



Chauffören Frederik Lind i samtal med Sven Meijer, Tetra Chemicals, och Christer Svensson, Wetterm Logistik.



Nyspriden flinga av kalciumklorid. Snart tas den upp av vägbanan, binder dammet och ger en hållbar och säker väg.