

Minskade partikelhalter i Stockholm tack vare ökad dammbindning och färre dubbdäck



Inlagd av [Joakim Holmberg](#) on Jun 16th, 2016 Sparad i [Lokalt](#). Du kan följa eventuella responser genom [RSS 2.0](#). Både Kommentarer och ping är avstängda



Mättningsarbete pågår av forskare på VTI. Foto: VTI/Mats Gustafsson.

Halterna av inandningsbara partiklar (PM10) i luften i flera svenska städer överskrider gränsvärdena i EU:s luftkvalitetsdirektiv och den svenska miljökvalitetsnormen. I Stockholm är problemen stora, men efter ökade åtgärder de senaste åren visar mätningar av VTI på positiva resultat.

Inandningsbara partiklar är inte bra för vår hälsa. Sedan 2011 pågår därför ett intensifierat arbete för att sänka partikelhalterna i Stockholm, där problemen är omfattande. Partikelproblemen beror till stor del på slitaget av vägbeläggning och uppvirvling av vägdamm, därför har insatserna dels fokuserats på att minska slitaget genom att minska dubbdäcksanvändningen och sänka hastigheten, dels på att förhindra att vägdammet virvlar upp.

– Under säsongen 2014-2015 uppmättes de lägsta PM10-halterna sedan mätningarna startade i Stockholm och miljökvalitetsnormen klarades med bred marginal, vilket delvis är en effekt av åtgärderna, säger Mats Gustafsson, forskare på VTI.

Under perioden har gjorts försök på 35 gator. Gatorna städas med en maskin som endast använder kraftigt vakuum och de dammbinds under hela vinter- och vårsäsongen. På Sveavägen, som har två mätstationer, har olika varianter av dammbindning testats och utvärderats. Insatserna har visat sig ge goda resultat, främst på dammbindningen..

Vintern var ovanligt mild och snöfattig vilket bidrog till att de vanligtvis stora dammängder som ansamlas på vägytan i snö och fukt under vintern kunnat lämna systemet genom städning och avrinning, utan att resultera i höga partikelhalter. Under de torra perioderna har dessutom frekvent dammbindning dämpat

halterna.

– Den vanligtvis kraftiga toppen av höga partikelhalter på våren uteblev i stort sett helt under förra säsongen, säger Mats Gustafsson.

Enligt beräkningar där man jämför dubbdäckssäsongen 2015 med samma period 2013 så bidrog minskad dubbdäcksanvändning och väderförhållanden med cirka 15 procent vardera till lägrepartikelhalter i luften. Den minskade trafikmängden och den utökade dammbindningen bidrog med 5 procent respektive 4 procent.

Alla gator, utom Hornsgatan, uppvisar en successiv sänkning av vägdammsmängderna under de tre säsonger som mätningar utförts.

– Under kommande vintersäsong hoppas vi kunna fortsätta implementera erfarenheterna om effekter av driftmetoder och –strategier som påverkar dammängderna och PM10-halterna. Förutom den uppföljning som föreliggande projekt summerar pågår även ett VINNOVA-finansierat forskningsprojekt för optimerad vinter- och vårdrift i Stockholm, som leds av VTI och som kommer att ge ytterligare kunskap kring hur olika driftmetoder kan samordnas och effektiviseras för bättre miljö, framkomlighet och säkerhet.

VTI rapport 897

Källa: VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut.

Kommentarer är avstängda

Lösenordsskyddad: AA

Det här innehållet är lösenordsskyddat. Vänligen ange ditt lösenord nedan för att visa innehåll:

Lösenord:



Arbeta

Medarbetare och skribent på Aftonkuriren

Aftonkuriren har en fast redaktion, men våra läsare är viktiga och har stort utrymme. De älskar ju också Melodifestivalen och svensk musik. Genom bloggar och forum och genom läsarkommunikation direkt med oss i redaktionen får vi kontinuerlig återkoppling på vårt innehåll och dessutom en större interaktivitet.

Ibland lyfter vi fram våra läsare – en blogg från en skivsignering någonstans i Sverige kan bli dagens huvudnyhet. För den läsare som bloggar aktivt med bra kvalitet står dörrarna öppna för att bli vår nya stjärnskrubent!