

Hög tid för Damm- bindning

Dammbindningssäsongen kom att starta väldigt tidigt för många under våren 2014.

Några som har haft bråda dagar är med hyvling och dammbindning är Tomas Björklund och hans kollegor på

åkeriet, Bröderna Björklunds Åkeri AB i Olofström i Södra Blekinge. Det är ett familjeföretag som startade redan på sextitalet och drivs nu av den tredje generationen med Tomas i spetsen.



Åkeriet säljer tjänster i form av bland annat vägkantsslätter, väghyvling, dammbindning samt försäljning av krossprodukter till bland annat vägunderhåll. Åkeriet har en egen bergtäkt som tryggar deras behov av framtida material. Dammbindning sker uteslutande med Kalciumklorid i form av flinga. Normalt grusvägsunderhåll för åkeriet är ca 15 – 17 mil väg. Dessa vägar vattnas, hyvlas och damm binds varje år. Uppdragsgivarna är föreningar i åkeriets närområde, som är norra Blekinge och södra Skåne.

TILLFORMNING AV VÄGARNA

Tillformning av vägarna sker med lastmaskin och en påkopplad hyveltillsats av märket Vreten. Mats-Inge Thuresson som kör fordonet lovordar dess egenskaper. Fordonet kan ses som ett mellanting mellan väghyvel och vägsladd. Jag brukar annars anse att det ultimata fordonet för en grusväg är en väghyvel. Att använda en vägsladd är ganska vanligt på våra enskilda vägar, tyvärr har sladden inte samma kraft att komma ner i



underkant på uppkomna gropar som är nödvändigt för att få ett bra resultat. Åtgärden blir vanligtvis ett mer kosmetiskt återställande av ytan. Som bilden av fordonet visar så kan lastmaskinens tyngd pressa ner hyvelbladet med gott resultat. Fordonet är också smidigare att använda på mindre grusvägar då en konventionell väghyvel ofta upplevs som lite för stor.

SAMORDNAR UPPDRAGEN

Tomas och Mats-Inge lägger stor vikt att samordna uppdragen med så många väghållare som möjligt. Vanligtvis blir detta billigare både för beställare och utförare. Att knyta en personlig kontakt med beställaren är viktig och skapar också ett förtroende fortsätter Mats-Inge. REV brukar rekommendera våra medlemsföreningar att dammbinda sina vägar. Här har man valt Kalciumklorid i form av flinga. Som ersättning till flingor vill REV gärna uppmuntra er att sprida en saltlösning. Det går åt mindre salt och resultatet har enligt studier visat sig mycket effektivt och bra. Tyvärr så måste man som leverantör av saltlake ha tillgång till en blandningsutrustning som kostar ganska mycket i inköp. Att sprida flinga sker normalt med en sandspridare. I detta fall använder sig åkeriet av en Falköpingsspridare som är en spridare som är mycket lämplig till detta ändamål.

Text och foto: Leif Kronkvist

